

# Interlaken Jungfrau Region



Auf 4200 m ü.M. über dem Lauteraarhorn.

Foto: Roger Fischer

## 49 Schonegg



PV: Hinter dem Bahnhof Wilderswil hat es einen grossen Parkplatz. Ab hier mit der Bahn auf Schynige Platte.  
 ÖV: Von Interlaken mit der BOB nach Wilderswil, umsteigen und mit der Nostalgie-Bahn auf die Schynige Platte.  
 PV: Park at Wilderswil.  
 PT: Train to Wilderswil. Nostalgic cog-railway to Schynige Platte.



Schynige Platte, Bergstation, 1967 m ü.M.



**S73: Schonegg, 2204 m ü.M., 641'980/170'950**  
**S74: Loucherhorn, 2070 m ü.M., 637'770/168'600**



**L18: Interlaken, Höhematte, 566 m ü.M., 632'150/170'650**  
**L19: Interlaken, Flugplatz, 633'450/169'430 (Notlandeplatz)**  
**L28: Brienz, Wychelmatten, 566 m ü.M., 646'740/176'830**  
**L29: Brienz, Lauenen, 673 m ü.M., 647'720/178'280**



S73: ★ S74: ★★★ L18: ★ L19: ★ L28: ★ L29: ★★



S73: Alle Exp. möglich  
 S74: S-NW



S73: 2 h 30 Min., 500 Hm.  
 S74: 45 Min., 200 Hm.



Fyrabe-Hike & Fly auf das Loucherhorn (S74).

Foto: Roger Fischer



Soaren an der Schonegg.

Foto: Bänz Erb



Schöne abwechslungsreiche Höhenwanderung. Wer die Tour abkürzen will, kann bereits vor dem Loucherhorn den Schirm auslegen und zurück nach Interlaken (oder auch Richtung Lütschental) gleiten. Der Startplatz Loucherhorn eignet sich übrigens auch für all jene, die gerne in kurzer Zeit viele Hm. machen wollen. Ab Bönigen zieht ein steiler Wanderweg direkt hier hoch (5 h, 1520 Hm.).

Beim Hauptstartplatz Schonegg kann praktisch in alle Richtungen gestartet werden. Bei Egg, P. 2126 verlässt man den stark frequentierte Wanderweg Schynige Platte – Faulhorn in Richtung des malerischen Sägistalsee. Von diesem See geht es weglos weiter über den Grashang auf die Schonegg. Dieses Hike & Fly lässt sich auch gut mit der Tour Nr. 47 kombinieren. So fliegt man vom Faulhorn oder von der Winteregg zum Sägistalsee, wo man gut landen kann.

A beautiful and varied hike. If you want to shorten the tour, you can spread your wing by the Loucherhorn and glide back to Interlaken (or Lütschental). Incidentally, for a longer, steeper tour, a steep trail starts at Bönigen and leads straight up to this take-off (normal time: 5 h, 1520 hm.). Take-off at Schonegg can be done in practically all directions. At Egg, P. 2126, leave the busy hiking trail Schynige Platte – Faulhorn in the direction of the picturesque Sägistalsee.

From the lake, go «off-road» up the grassy slope to reach the Schonegg launch. This Hike & Fly can also be combined with Tour No. 47; you can fly from Faulhorn or Winteregg and land safely at the Sägistalsee.



Die Alpstrasse, welche von Isetwald nach Harzisboden/Bättenalp führt, würde einen deutlich kürzeren Zustieg ermöglichen. Sie ist aber mit einem allgemeinen Fahrverbot belegt. Als Alternative bleiben die langen Zustieg ab Isetwald (6 h, 1600 Hm.) oder ab Axalp (4 h 30 Min., 900 Hm.). An einem schönen Sonntag gibt es auf dem Wanderweg Richtung Faulhorn eine richtige Völkerwanderung. An alternative approach is the long ascent from Isetwald (6 h, 1600 hm.) Or from Axalp (4 h 30 min., 900 hm.). On fine weekends, expect heavy traffic on the Faulhorn footpath!



Fliegt man gegen den Wind, kann es im Gleitflug knapp werden bis zu den Landeplätzen in Interlaken oder Brienz. Am südlichen Seeufer sind Landemöglichkeiten Mangelware. Somit besser mit dem Wind fliegen. Weiter hat es Richtung Brienz ein paar Seile, deshalb genügend Hangabstand einhalten.

Der Startplatz Loucherhorn befindet sich direkt auf dem schmalen Grat. Die S-Seite Richtung Lütschental hat oft und insbesondere in den Abendstunden grossflächige Abwindströmungen (alpines Pumpen). Achtung: Für den Landeplatz auf dem Flugplatz Interlaken gibt es eine Ausnahmeregelung mit der Rega-Basis. Diese entnimmt man am besten der SHV-Infotafel zum Fluggebiet Interlaken. Der Landeplatz am Flugplatz Interlaken ist wegen der Rega-Basis nur als Notlandeplatz deklariert, falls es nicht auf die Höhematte reicht. Die Höhe muss nördlich der Autobahn abgebaut werden.

Weiter ist die TMA Meiringen zu beachten, dessen Status über die Telefonnummer +41 800 496 347 abgefragt werden kann.

If you fly against the wind, it may be difficult to reach the landing fields of Interlaken or Brienz. Landing opportunities are scarce on the S shore of the lake. Thus, it is better to fly «with» the wind.

Overhead cables towards Brienz: maintain high ground clearance!

The starting point Loucherhorn sits directly on a narrow ridge.

The S-side towards Lütschental often has large downwind («Pumpen»), esp. in the evenings.

The landing site at Interlaken Airfield is for emergency landings only, i.e. if you cannot reach the Höhematte. Height must be lost N of the highway before coming into land. Furthermore, the TMA Meiringen may be active. For up-to-date information Tel. +41 800 496 347.



Bei Landungen am Sägistalsee ist während dem Alpsommer auf das Vieh Rücksicht zu nehmen. Observe general rules regarding wild animals.



Flug über den Brienzersee von der Schonegg nach Interlaken.

Foto: Roger Fischer



Eine Fahrt mit der alten Nostalgiebahn auf die Schynige Platte dauert lange, ist aber ein Erlebnis. Für Botanik-Freunde hat es oben einen Alpenblumengarten. Am Landeplatz in Brienz kann man sich nach einer Hike & Fly Tour mit einem Bad im Brienzersee abkühlen. The journey by cog-rail to Schynige Platte is long, but worthwhile. For keen botanists there is an alpine flower garden at the top. If landing at Brienz, you can make it a Hike, Fly & Swim tour by having a dip in the lake (not with the wing).



Karte siehe Seite 250  
[www.jungfrau.ch](http://www.jungfrau.ch)  
[www.alpengarten.ch](http://www.alpengarten.ch)



Nach der Landung beim Sägistalsee auf dem Weg zur Schonegg.

Foto und Pilot: Roger Fischer