

Leukerbad-Lötschental



7 Faldumalp



7a – ab Goppenstein

PV: Parkmöglichkeit gibt es in Gampel oder Goppenstein.
Ab Gampel-Steg mit Postauto nach Goppenstein.
ÖV: Mit dem Zug bis Goppenstein oder mit dem Postauto von Gampel-Steg via Goppenstein nach Feren.

7b – ab Feren

PV: Parkmöglichkeit gibt es in Gampel und Feren.
Ab Gampel-Steg mit dem Postauto nach Feren.
ÖV: Mit dem Zug (oder Bus) bis Goppenstein. Weiter mit dem Postauto nach Feren.

7a – ab Goppenstein

PV: Parking possible in Gampel, or at Goppenstein north of the train station.
PT: Train to Goppenstein, or bus from Gampel-Steg.

7b – ab Feren

PV: Parking possible also at the start of Feren village, or in the parking garage.
PT: Train to Goppenstein, bus to Feren.



7a – Goppenstein, Bahnhof, 1216 m ü.M.
7b – Feren, Dorf, 1373 m ü.M.



S10: Faldumalp, 2020 m ü.M., 623°180/136°400



L4: Gampel, Birchmattä, 627 m ü.M., 622°960/128°950
L5: Wiler, Obru Mattä, 1410 m ü.M. (kein offizieller Landeplatz)



Über der Faldumalp.

Foto: Thomas Kalbermatter

5★ S10: ★ L4: ★ L5: ★

★ S10: E

⌚ 7a – ab Goppenstein
S10: 2 h 20 Min., 810 Hm.
7b – ab Feren
S10: 1 h 50 Min., 660 Hm.

😊 Der Wanderweg ab Feren ist weniger steil, besser ausgebaut und man hat einen noch schöneren Ausblick ins Lötschental, als die Variante ab Goppenstein. Die Faldumalp wird bereits sehr früh am Morgen besonnt und entsprechend früh setzt die Thermik ein. Eine ideale Abrisskante am Waldrand unterhalb der Alp wirkt zusätzlich begünstigend. Dies ermöglicht einen kleinen Streckenflug im Lötschental oder auch weiter. The hiking trail from Feren is less steep, better maintained, and offers even more beautiful views of the Lötschental than the alternative from Goppenstein. The Faldumalp enjoys sunshine very early in the morning, and thermals set in accordingly early. An ideal ridge at the edge of the forest below the alp also provides additional lift, allowing for a short cross-country flight in Lötschental or even further.

⚠ Im Sommer weidet das Vieh auf den Matten im Bereich des Startplatzes. Eventuell muss ein anderer Startplatz gesucht werden.
In summer, cattle graze on the meadows near the launch site.
You may need to find another takeoff!

⚠ Im Sommer frühzeitig aufbrechen, ab dem Mittag kann der Talwind im Rhonetal zu stark werden. Bei S-Überdruck (Föhn) ist das Oberwalliser Rhonetal zu meiden. Besser im Lötschental landen.
Achtung auch bei N-Lagen (Überspülung Lötschenpass).
In Gampel beim offiziellen Landeplatz den nahen Heliport beachten.
In summer also, start early; the valley wind in the Rhone Valley can become too strong after midday. In the case of south wind (foehn), avoid the Upper Valais Rhone Valley. It is better to land in the Lötschental Valley.
Also be careful with northerly winds! (Lötschen Pass is a good funnel).
In Gampel, be aware of the nearby heliport at the official landing site.

⌚ Der Startplatz S10 befindet sich am Rand einer Wildruhezone. Fliege nur mit genügend Hangabstand über den darunter liegenden E-Hang.
S10 is located at the edge of a wildlife area. Only fly over the E-slope below, keeping sufficient distance.



Start auf der Faldumalp.

Foto: Thomas Kalbermatter



Auf der Faldumalp mit der bekannten Holzkapelle erwartet dich einer der wohl schönsten Ausblicke über das ganze Lötschental.
At Faldumalp is a famous wooden chapel with one of the most beautiful views over the entire Lötschental.



www.loetschental.ch
www.gampel-bratsch-tourismus.ch



Kapelle auf der Faldumalp.

Foto: Benu Senn